



# MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

## POÊLE À L'HUILE EVEREST

Vérfié et testé conformément aux  
normes CAN/CSA B140.3 et UL 896 par:

**Services d'essais Intertek**



Fabriqué par:

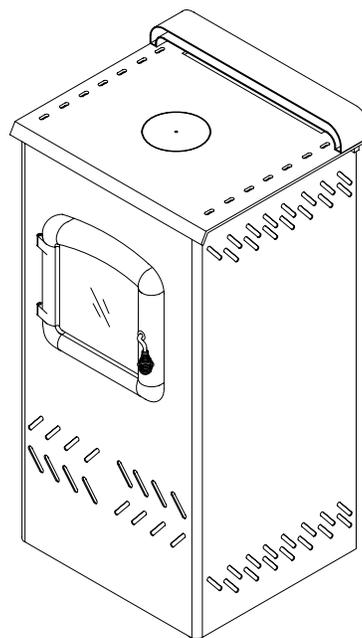


1700 Léon-Harmel  
Québec, (Québec)  
G1N 4R9

[www.drolet.ca](http://www.drolet.ca)

Tél : (418 ) 527-3060

Fax : (418 ) 527-4311



**VEUILLEZ LIRE LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL.  
CONSERVEZ - LE POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE.**

## TABLE DES MATIÈRES

<b>FICHE TECHNIQUE</b> .....	<b>1</b>
<b>INSTRUCTION D'INSTALLATION</b> .....	<b>2</b>
CHOIX D'UN EMPLACEMENT.....	2
VÉRIFICATION DE VOTRE CHEMINÉE .....	3
RACCORDEMENT DE VOTRE APPAREIL À LA CHEMINÉE .....	4
MISE AU NIVEAU DE VOTRE APPAREIL.....	5
FIXATION DE VOTRE APPAREIL AU SOL.....	5
RACCORDEMENT DE VOTRE APPAREIL AU RÉSERVOIR D'HUILE.....	6
AJUSTEMENT DU TIRAGE DE LA CHEMINÉE .....	7
<b>INSTRUCTIONS D'UTILISATION</b> .....	<b>8</b>
COMBUSTIBLE .....	8
PROCÉDURES D'ALLUMAGE.....	8
CHANGEMENT D'INTENSITÉ .....	9
MISE À L'ARRÊT.....	10
ENTRETIEN DE VOTRE APPAREIL .....	10
GUIDE DE RÉOLUTION DE PROBLÈMES.....	11
<b>PIÈCES DE RECHANGE</b> .....	<b>13</b>
<b>GARANTIE</b> .....	<b>15</b>

### FICHE TECHNIQUE POÊLE À L'HUILE EVEREST

COMBUSTIBLE :	HUILE N° 1		HUILE N° 2	
<b>PUISSANCE D'ENTRÉE :</b>	kW	BTU/h	kW	BTU/h
Minimum:	5,9	20 450	4,8	16 600
Maximum:	10,9	37 250	9,6	33 150
<b>ALIMENTATION :</b>	cc/min	litres/h	cc/min	litres/h
Minimum:	9,9	0,60	7,5	0,45
maximum:	17,3	1,04	16,1	0,97
<b>TIRAGE MINIMUM REQUIS :</b>	0,05 po C.E.		0,05 po C.E.	
<b>EFFICACITÉ :</b>	%		%	
avec ventilateur:	78,5		79	
sans ventilateur:	77		77	

#### DÉGAGEMENTS AUX MATÉRIAUX COMBUSTIBLES

	mm	po
Arrière	255	10
Côté	255	10
Coin	255	10
Dessus	915	36

UN DÉGAGEMENT MINIMUM DE 9 po (230 mm) DU TUYAU D'ÉVACUATION (PAROI SIMPLE) AUX MATÉRIAUX COMBUSTIBLES DOIT ÊTRE RESPECTÉ.

#### DIMENSIONS

	mm	po
Hauteur :	990	39
Largeur :	520	20 ½
Profondeur :	680	26 ¾
Ø de la buse :	130	5
Ø du brûleur :	200	8

Vitres ( 3 ) :	92 x 250	3 <sup>5/8</sup> x 9 <sup>7/8</sup>
Masse :	93 kg	204 lbs

# INSTRUCTION D'INSTALLATION

## CHOIX D'UN EMPLACEMENT

- Il est préférable d'installer votre appareil le plus près possible de votre cheminée.
- Vous avez le choix de plusieurs configurations dont les plus fréquentes sont illustrées dans les figures 1, 2, et 3.
- Respectez les dégagements indiqués au tableau 1. Ces dégagements ont été testés et vérifiés lors des essais de certifications et d'homologations.
- Respectez les dégagements aux matériaux combustibles exigés par le fabricant de vos conduits de raccordements. Les dégagements les plus grands ont toujours préséance.

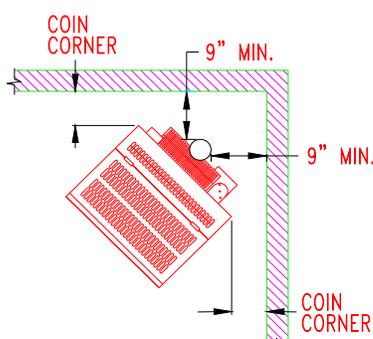


Figure 1 : INSTALLATION EN COIN

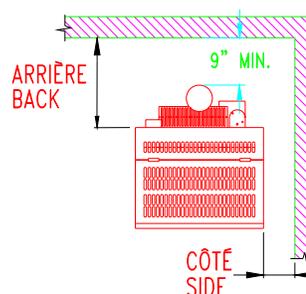


Figure 2 : INSTALLATION EN PARRALLÈLE

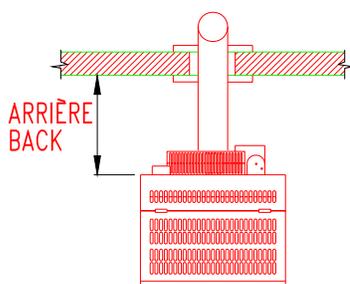


Figure 3 : INSTALLATION AU MUR

Tableau 1 : DÉGAGEMENTS AUX MATÉRIAUX COMBUSTIBLES

	mm	po
Arrière	255	10
Côté	255	10
Coin	255	10
Dessus	915	36
Tuyau à fumée	230	9

- REMARQUE : Il est très important de s'assurer que l'air nécessaire à la combustion peut être prélevé en quantité suffisante dans la pièce où l'appareil est installé.
- Si vous possédez une maison de construction récente, très isolée et « étanche » aux infiltrations d'air, il se peut que vous ayez à installer une conduite d'apport d'air de combustion.

LA COMBUSTION D'UN LITRE D'HUILE NÉCESSITE ENVIRON 30 m<sup>3</sup> D'AIR ET GÉNÈRE EN PLUS DE LA CHALEUR PRÈS DE 0,8 kg DE VAPEUR D'EAU ET 9 m<sup>3</sup> DE DIOXYDE DE CARBONE (CO<sub>2</sub>). UNE ARRIVÉE D'AIR FRAIS EXTÉRIEUR EST NÉCESSAIRE POUR REMPLACER L'AIR DE COMBUSTION.

## VÉRIFICATION DE VOTRE CHEMINÉE

- Avant de procéder au raccordement de votre appareil, assurez-vous que votre cheminée est en bon état et que la qualité du conduit permettra un tirage suffisant et une évacuation complète des gaz de combustion. À cet effet, consulter la fiche technique de votre appareil afin de connaître le tirage minimum requis par votre appareil pour une bonne combustion.
- Votre cheminée doit être bien isolée: par temps froid, une cheminée mal isolée peut refroidir les gaz de combustion et réduire l'effet de tirage. Si la température des gaz de combustion est trop froide et atteint le point de rosée, la vapeur d'eau condensera dans votre cheminée.
- Nous vous recommandons l'emploi d'une cheminée isolée de diamètre constant de 5 pouces. L'utilisation d'une cheminée trop grande provoque la dilatation des gaz de combustion qui se refroidissent et perdent leur effet de tirage. Une expansion soudaine des gaz de combustion diminue la vitesse ascensionnelle et nuit également au tirage.
- Lorsque l'appareil doit être raccordé à une cheminée de maçonnerie (ou en inox) de diamètre supérieur à 5 pouces, il est nécessaire d'introduire une gaine de cheminée en acier inoxydable pour en réduire le diamètre à 5 po.
- La hauteur de la cheminée (incluant le tuyau à fumée) ne doit pas être inférieure à 15' (4.6 m). Elle doit dépasser d'au moins 3' (0.9 m) son point d'intersection avec la toiture et également dépasser d'au moins 2' (0.6m) la partie la plus haute du toit (faîte) d'un bâtiment connexe ou d'une structure située à l'intérieur d'un rayon de 10' (3.m).

- HAUTEUR MINIMALE DE LA CHEMINÉE : La hauteur de la cheminée incluant le tuyau à fumée) ne doit pas être inférieure à 15' (4.6 m).

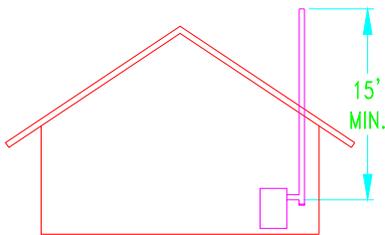


Figure 4: HAUTEUR MINIMALE DE LA CHEMINÉE.

- DÉGAGEMENT MINIMAL DE LA CHEMINÉE PAR RAPPORT AU FAÎTE DU TOIT OU À UNE AUTRE OBSTRUCTION : La cheminée doit dépasser d'au moins 2' (0.6m) la partie la plus haute de la toiture ou d'un bâtiment se trouvant à l'intérieur d'un rayon horizontal de 10' (3 m).

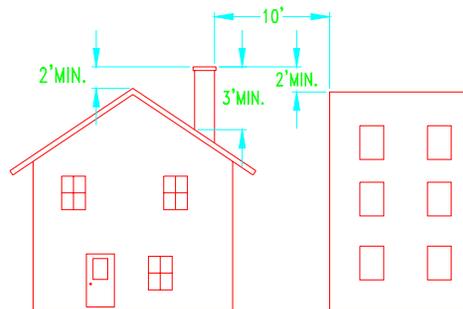


Figure 5: DÉGAGEMENTS MINIMAUX DE LA CHEMINÉE PAR RAPPORT AU TOIT.

- HAUTEUR MINIMALE DE LA CHEMINÉE PAR RAPPORT À L'INTERSECTION AVEC LE TOIT : La cheminée doit dépasser d'au moins 3' (0,9 m) son point d'intersection le plus élevé avec la toiture.

**VOTRE APPAREIL DOIT ÊTRE RACCORDÉ À UNE CHEMINÉE AYANT EN TOUT TEMPS UN TIRAGE SUFFISANT AFIN D'ASSURER UNE OPÉRATION SÉCURITAIRE ET APPROPRIÉE DU BRÛLEUR.**

## RACCORDEMENT DE VOTRE APPAREIL À LA CHEMINÉE

- La buse (sortie des gaz de combustion) est située derrière l'appareil. La partie femelle du tuyau à fumée s'emboîte directement sur la buse. Fixer le conduit à fumée à l'aide de trois (3) vis auto-perforantes disposées à 120° les unes par rapport aux autres.
- Le raccordement entre le tuyau du poêle et la cheminée doit être effectué de façon absolument étanche.
- La longueur maximale du tuyau à fumée ne doit pas excéder 8' (2.4 m) horizontalement. Assurez-vous d'avoir une pente de ¼ po par pied de tuyau horizontale (2 cm au mètre).
- N'utiliser pas plus de deux (2) coudes de 90° pour le raccordement de votre appareil à la cheminée.
- Il est interdit de faire passer un tuyau à fumée au travers d'un mur, d'une garde-robe d'un plancher ou d'un plafond.

- **RACCORDEMENT DIRECT HORIZONTAL :**  
Vous pouvez raccorder directement votre appareil à la cheminée par l'intermédiaire d'un tuyau horizontal.

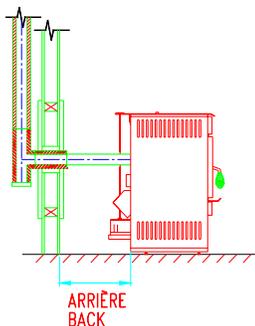


Figure 6: RACCORDEMENT HORIZONTAL.

- **RACCORDEMENT AU PLAFOND :**  
Dans le cas où votre cheminée passe par le plafond, utiliser un coude 90° et les sections de tuyaux nécessaires au raccordement vertical.

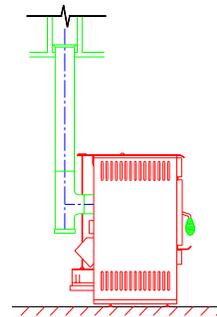


Figure 7: RACCORDEMENT AU PLAFOND.

- NE RACCORDER QU'UN POËLE PAR CHEMINÉE.
- FIXER LES SECTIONS DE TUYAU À FUMÉE ENTRE ELLES À L'AIDE DE VIS AUTO-PERFORANTES.
- RESPECTER LA PENTE D'UN QUART DE POUCE PAR PIED DE CONDUITE HORIZONTALE.
- RESPECTEZ ATTENTIVEMENT LES DÉGAGEMENTS AUX COMBUSTIBLES PRESCRITS PAR LES MANUFACTURIERS DE CONDUITS À FUMÉE.
- LES DÉGAGEMENTS À RESPECTER DÉPENDENT DU TYPE DE CONDUIT UTILISÉ ET DU MANUFACTURIER.

- **RACCORDEMENT VERTICAL :**  
Il est recommandé de ne pas utiliser plus de deux (2) coudes 90° et les sections de tuyaux nécessaires au raccordement vertical.

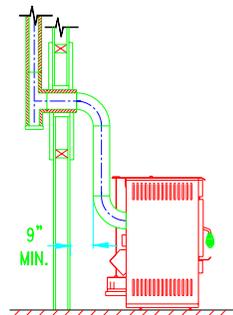


Figure 8: RACCORDEMENT VERTICAL.

## MISE AU NIVEAU DE VOTRE APPAREIL

- Maintenant que votre poêle est installé à sa place et raccordé à la cheminée, vous devez ajuster le brûleur au niveau.
- Déposez votre niveau sur le brûleur en plein centre. Votre niveau devrait être parallèle à la façade du poêle (Voir figure 9A). Vissez ou dévissez les pattes ajustables de votre appareil jusqu'à ce que le niveau soit atteint. Utilisez une clef de 7/16".
- Déplacez ensuite votre niveau de 90° de façon à être parallèle avec les cotés du poêle (Voir figure 9B). Vissez ou dévissez les pattes ajustables de votre appareil jusqu'à ce que le niveau soit atteint. Utilisez une clef de 7/16".

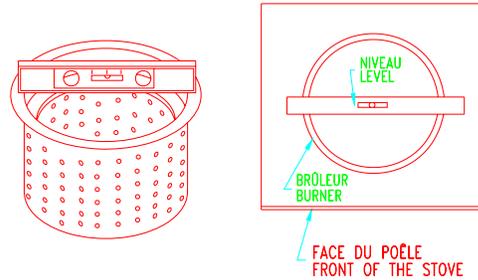


Figure 9A: MISE AU NIVEAU DU BRÛLEUR

### IMPORTANT :

LA MISE AU NIVEAU DU BRÛLEUR EST UNE ÉTAPE IMPORTANTE QUI FAVORISE UNE MEILLEURE ARRIVÉE D'HUILE AU FOND DU BRÛLEUR ET UNE MEILLEURE DISTRIBUTION DES VAPEURS D'HUILE AU NIVEAU DES ANNEAUX.

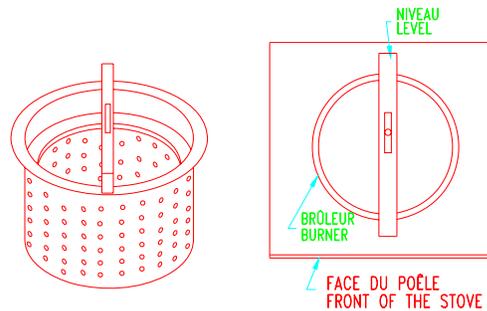


Figure 9B: MISE AU NIVEAU DU BRÛLEUR

## FIXATION DE VOTRE APPAREIL AU SOL

- L'appareil doit être correctement fixé au sol à l'aide de deux griffes de fixation à installer sur l'arrière du châssis (voir figure 11).
- Si votre appareil est monté sur pattes, fixez les deux griffes de fixation directement sur la platine des pattes ajustables à l'arrière de l'appareil.

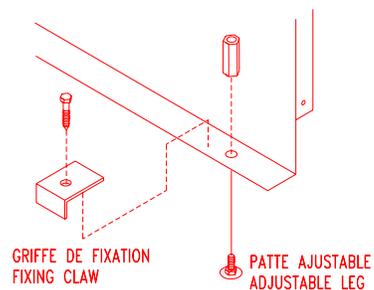


Figure 10: INSTALLATION DES GRIFFES DE FIXATIONS

## RACCORDEMENT DE VOTRE APPAREIL AU RÉSERVOIR D'HUILE

- Assurez-vous d'avoir une hauteur d'au moins 12 po (305 mm) entre la sortie du réservoir d'huile et l'entrée du carburateur.
- N'utilisez que de la tuyauterie en cuivre pour le raccord du réservoir au poêle.
- Assurez-vous d'avoir votre conduite d'alimentation en huile présentant une pente douce et régulière vers le poêle.
- Installer votre réservoir avec une pente de 3" (75 mm) vers l'arrière de façon à limiter l'entraînement de débris vers le carburateur de votre poêle.
- Lorsque votre réservoir est installé à l'extérieur, utiliser l'huile #1 (huile à poêle) afin d'éviter des problèmes de viscosité.

NOTE : LE RÉSERVOIR DOÎT ÊTRE INSTALLÉ DE FAÇON À NE PAS ÊTRE EXPOSÉ DIRECTEMENT AUX RAYONS DU SOLEIL ET ADJACENT À AUCUNE SOURCE DE CHALEUR INTENSE.

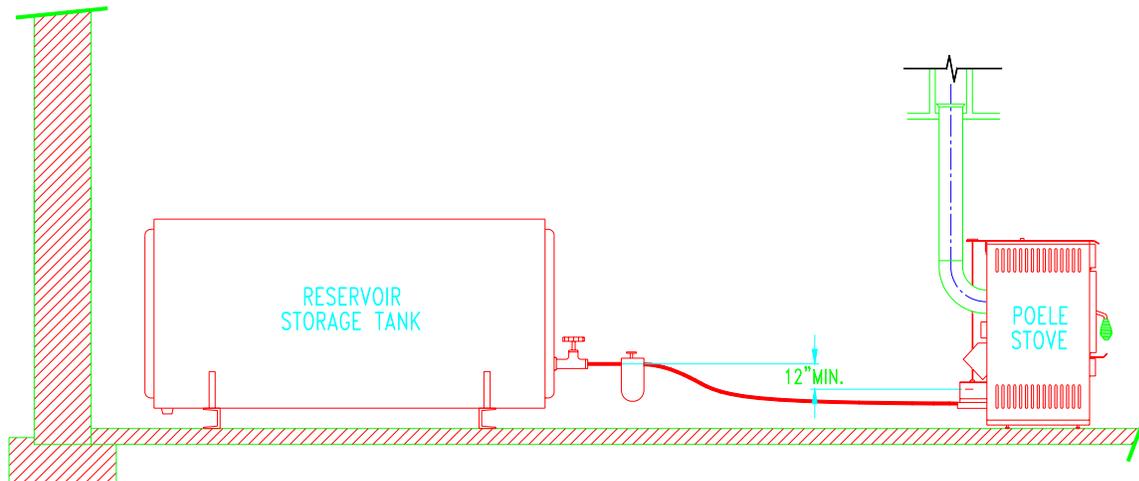


Figure 11 : RACCORDEMENT DU RÉSERVOIR D'HUILE AU POÊLE.

## AJUSTEMENT DU TIRAGE DE LA CHEMINÉE

- Votre appareil fonctionne grâce à la tire naturelle créée par l'ascension des gaz de combustion dans la cheminée. L'élévation des gaz chauds dans la cheminée provoque un effet de siphon dans votre poêle et force l'air ambiant à s'introduire dans le brûleur par les orifices situés sur le pourtour de sa paroi. Ces orifices apportent l'air carburant essentiel à la combustion.
- Pour que votre appareil puisse fonctionner sans problème, il est essentiel de vérifier la qualité du tirage de la cheminée à l'aide d'un manomètre. Le tire naturelle étant très faible, les mesures du tirage se font soit en pouce ou en millimètre de colonne d'eau.
- Vérifier le tirage minimum requis de la cheminée sur la fiche technique de la page 1. Le tirage indiqué doit être atteint rapidement au débit minimum (réglage en position «1»).
- La mesure du tirage peut être prise sur le dessus de la surface de cuisson, par l'orifice prévu à cette fin. Elle peut être prise également par l'orifice (habituellement bouché par un bouchon de caoutchouc) du régulateur de tirage situé derrière l'appareil ou encore sur le tuyau d'évacuation des gaz. L'orifice de la surface de cuisson demeure le meilleur endroit pour mesurer la tire.

**IMPORTANT : IL EST ESSENTIEL DE MESURER LE TIRAGE DE VOTRE CHEMINÉE AVEC TOUS LES APPAREILS DE VENTILATIONS DE LA MAISON (HOTTE DE CUISINIÈRE ET DE SALLE(S) DE BAIN, ÉCHANGEUR DE CHALEUR, ETC). EN FONCTION.**

### RÉGULATEUR DE TIRAGE

- Un trop grand tirage est tout aussi mauvais qu'un tirage trop faible.
- Le régulateur de tirage ou registre barométrique permet de contrôler la tire lorsqu'elle devient excessive (par journée de grands vents par exemple).
- Si le tirage devient supérieur à 0,08 po C.E. (2,0 mm C.E.), il sera nécessaire d'ajuster l'ouverture du régulateur de tirage.
- L'ajustement du régulateur de tirage se fait en changeant la position du contrepoids par l'intermédiaire de la vis de réglage située sur le clapet. Lors de tirage excessif, le clapet doit ouvrir afin de limiter la tire à 0,08 po C.E. (2,0 mm C.E.).

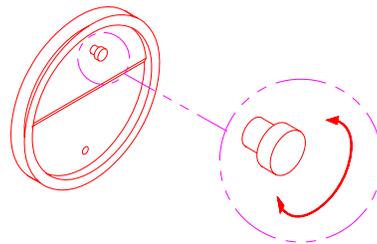


Figure 12: RÉGULATEUR DE TIRAGE

L'INTENSITÉ DU TIRAGE NE SE MESURE CONVENABLEMENT QU'AVEC UN MANOMÈTRE (COLONNE D'EAU). TOUT AUTRE MOYEN DE MESURE (FLAMME DE BOUGIE OU AUTRE) NE DONNE QUE DES INDICATIONS SANS VALEUR PRÉCISE. SI LES CONDITIONS DE TIRAGE SONT RESPECTÉES, VOUS DEVRIEZ ÊTRE TOTALEMENT SATISFAIT DE VOTRE APPAREIL

**L'INSTALLATION DE VOTRE APPAREIL (Canada) DOIT ÊTRE CONFORME À LA NORME CAN/CSA B-139 : CODE D'INSTALLATION DES APPAREILS DE COMBUSTION AU MAZOUT. AUX ETATS-UNIS, LA NORMES NFPA 31 NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION STANDARD FOR OIL-BURNING EQUIPMENT EST APPLICABLE.**

L'INSTALLATION DOIT ÊTRE EFFECTUÉE PAR UNE PERSONNE QUALIFIÉE MEMBRE D'UNE CORPORATION AYANT JURIDICTION SUR VOTRE TERRITOIRE.

# INSTRUCTIONS D'UTILISATION

## COMBUSTIBLE

- Votre appareil est conçu pour fonctionner à l'huile #1 et à l'huile #2. Aucun autre combustible ne doit être employé. Le **manufacturier** décline toute responsabilité concernant les détériorations causées par l'utilisation d'autres combustibles que les huiles #1 et #2.
- Assurez-vous d'utiliser une huile exempte d'impuretés pouvant boucher les filtres et l'orifice de la tige doseuse du carburateur. Elles ne peuvent que nuire au bon fonctionnement de votre appareil.

## PROCÉDURES D'ALLUMAGE

### AVANT L'ALLUMAGE

- assurez-vous que:
  - Le réservoir contient de l'huile;
  - Le(s) robinets sont ouverts.
- Vérifiez que les 3 anneaux du brûleur sont à la bonne position. Chaque anneau est estampillée par la lettre A, B ou C ( consultez la figure 13).
- Vérifiez que la manette de réglage de débit est fermée et à la position « 0 » (voir figure 13B).
- Armez le levier de la vanne d'alimentation (carburateur) située derrière l'appareil en l'abaissant ( voir figure 13A).
- Attendre quelques minutes que l'huile entre dans la vanne et que le niveau se stabilise.

**AVANT DE PROCÉDER À L'ALLUMAGE : ASSUREZ-VOUS D'AVOIR LA MANETTE DE RÉGLAGE DE DÉBIT À LA POSITION FERMÉE (POSITION « 0 »).**

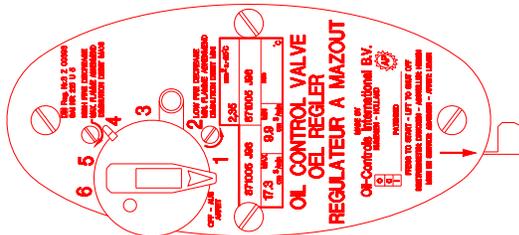


Figure 14B: MANETTE DE DÉBIT DE LA VANNE À NIVEAU CONSTANT (CARBURATEUR).

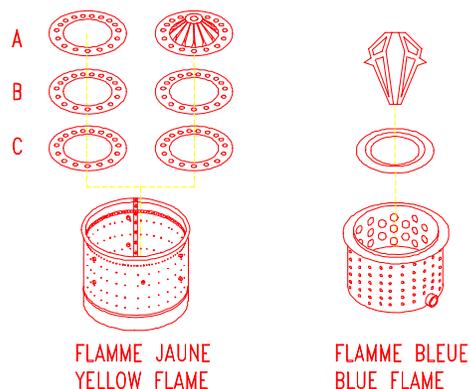


Figure 13: POSITION DES ANNEAUX

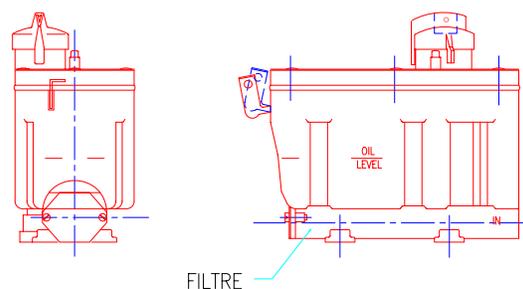


Figure 14A: ARMEMENT / DÉSARMEMENT DE LA VANNE À NIVEAU CONSTANT (CARBURATEUR).

## PROCÉDURES D'ALLUMAGE (SUITE)

- Placez la manette de réglage du débit à la position «1», et dès que l'huile arrive au brûleur, la ramener à la position «0».
- Ouvrez la porte panoramique et versez dans le brûleur 2 à 3 onces. (75ml) d'alcool méthylique, ou de gel d'allumage.

**NOTE : L'EMPLOI D'UN ALLUME-FEU COMMERCIAL SOUS FORME DE GEL FACILITE GRANDEMENT L'ALLUMAGE D'UN POÊLE À L'HUILE. SON EMPLOI VOUS EST FORTEMENT RECOMMANDÉ. IL REND L'ALLUMAGE SÉCURITAIRE.**

- À l'aide d'une grande allumette, enflammez avec précaution, puis fermez la porte.
- Après quelques minutes ( avant que l'alcool ne s'éteigne) le brûleur et la cheminée sont réchauffés. Placez la manette de réglage de débit à la position «1».

**NOTE : NE JETEZ PAS D'ALLUMETTE OU DE PAPIER DANS LE BRÛLEUR AFIN D'ÉVITER D'ENCRASSER VOTRE APPAREIL.**

**SI L'ALLUMAGE EST RATÉ, NE TENTEZ JAMAIS DE RALLUMER VOTRE POÊLE AVANT QUE LE BRÛLEUR NE SE SOIT COMPLÈTEMENT REFROIDI.**

**SI, AU COURS D'UNE FAUSSE MANOEUVRE, VOUS CONSTATEZ LA PRÉSENCE D'UNE GRANDE QUANTITÉ D'HUILE DANS LE BRÛLEUR, IL FAUT ABSOLUMENT ÉPONGER ET RETIRER CELLE-CI DU BRÛLEUR AVANT D'EFFECTUER UN NOUVEL ALLUMAGE.**

## CHANGEMENT D'INTENSITÉ

- Il est préférable d'attendre au moins 10 minutes à chaque position de réglage avant d'augmenter le débit d'huile. Ceci permet à la flamme de se stabiliser et limite l'encrassement.
- Cette précaution n'est cependant pas nécessaire pour diminuer le débit de carburant.

## MISE À L'ARRÊT

- Placez l'index de la manette de réglage à la position «0».
- Si la mise à l'arrêt est prévue pour une longue période, il est recommandé de désarmer le levier de la vanne à débit constant et de fermer le robinet d'arrêt du réservoir d'huile.

**TOUJOURS MAINTENIR LA VANNE FERMÉE LORSQUE VOTRE POÊLE EST À L'ARRÊT.**

## ENTRETIEN DE VOTRE APPAREIL

UNE FOIS PAR SEMAINE :

- Tournez, nettoyez la conduite d'arrivée d'huile au brûleur :
  - Poussez la tige du té dégraisseur vers le brûleur tout en la tournant sur elle-même ce qui raclera le paroi interne de la conduite de cuivre;
  - Exercez quelques mouvements de va-et-vient puis tournez à nouveau;
  - Lorsque vous avez terminé, tirez à nouveau la tige du té dégraisseur.

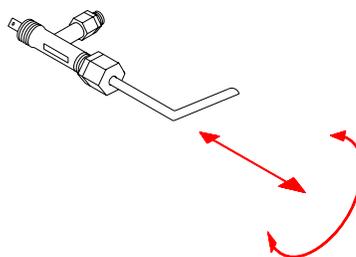


Figure 15: TÉ DÉGRASSEUR

**LORSQUE VOTRE APPAREIL EST EN OPÉRATION, LA TIGE DU TÉ DÉGRASSEUR DOIT TOUJOURS ÊTRE TIRÉE VERS L'EXTÉRIEUR.**

UNE FOIS TOUS LES 1 À 2 MOIS :

- Nettoyez à l'aide d'une brosse métallique :
  - les anneaux du brûleur;
  - le catalyseur (appareil flamme bleue)
  - le brûleur.

UNE FOIS PAR SAISON DE CHAUFFE ( notamment à la remise en service):

- nettoyez le filtre de la vanne à débit constant et celui du réservoir d'huile;
- Inspectez la boîte à fumée par l'ouverture de la buse;
- Effectuez un ramonage de la cheminée et des conduits à fumée

**N'OUBLIEZ PAS DE FERMER LES ROBINETS AVANT DE COMMENCER LE NETTOYAGE DES FILTRES**

**AU BESOIN :**

- Nettoyez les vitres de la porte une fois que l'appareil est froid;
- Utilisez pour ce faire les produits commerciaux vendu à cette fin ou encore une solution d'eau et de vinaigre.

## GUIDE DE RÉOLUTION DE PROBLÈMES

ANOMALIES	CAUSES	SOLUTIONS
<p><b>AU DÉBIT MAXIMUM, LA FLAMME EST LONGUE, FUMEUSE ET SALIT LES VITRES.</b></p>	<p>Le débit a été augmenté trop rapidement.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Diminuez le débit à "1";</li> <li>2. attendez quelques minutes que la combustion redevienne stable;</li> <li>3. augmentez progressivement le débit à l'allure désiré.</li> </ol> <p>NOTE: Consultez la section ALLUMAGE du présent manuel.</p>
	<p>Le débit est trop élevé.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Diminuez le débit à une position intermédiaire;</li> <li>2. Appelez un technicien qualifié afin d'effectuer un ajustement.</li> </ol>
<p><b>AU DÉBIT MINIMUM, LA FLAMME EST FUMEUSE ET SALIT LES VITRES.</b></p>	<p>Encrassement du raccord de cuivre à l'entrée du brûleur</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Activez le té dégraisseur afin d'enlever les dépôts de suie obstruant le raccord de cuivre de l'arrivée d'huile.</li> </ol> <p>NOTE: Prévoyez nettoyer le brûleur lors d'un prochain arrêt de votre poêle. Augmentez l'allure;</p>
	<p>Encrassement de l'orifice de la tige doseuse du carburateur</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Augmentez le débit de façon progressive jusqu'à la position "6".</li> <li>2. Appuyez plusieurs fois consécutives sur le bouton de réglage thermostatique du carburateur afin de déloger les saletés incrustées dans la fente de la tige doseuse.</li> </ol> <p>NOTE: Si le problème persiste, un nettoyage du carburateur peut-être nécessaire. Consultez un technicien spécialisé.</p>

## GUIDE DE RÉOLUTION DE PROBLÈMES (SUITE)

ANOMALIES	CAUSES	SOLUTIONS
<p><b>AU DÉBIT MINIMUM, LA FLAMME EST FUMEUSE ET SALIT LES VITRES.</b></p>	<p>Le débit est trop faible</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. augmentez légèrement le débit à une position supérieure;</li> <li>2. Consultez un technicien spécialisé.</li> </ol>
<p><b>LA FLAMME EST FAIBLE, VACILLANTE ET FUMEUSE, PEU IMPORTE LE DÉBIT.</b></p>	<p>Le cordon de la porte n'est plus étanche</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Resserrez la porte en faisant faire une rotation anti-horaire à la poignée;</li> <li>2. Vérifiez l'état du cordon d'étanchéité de la porte;</li> <li>3. Remplacez- le au besoin.</li> </ol>
<p><b>VOTRE APPAREIL S'ÉTEINT DE LUI-MÊME</b></p>	<p>Les orifices du brûleur sont obstrués</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyez la paroi du brûleur à l'aide d'une brosse d'acier.</li> </ol>
	<p>Le tirage de la cheminée est insuffisant.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prévenir votre technicien.</li> </ol>
	<p>Le niveau d'huile dans le réservoir est trop bas.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir et le remplir.</li> </ol>
	<p>Une poche d'air s'est logée dans le réseau d'alimentation d'huile</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Faites purger le réseau d'alimentation par un technicien spécialisé;</li> <li>2. Vérifiez que la conduite d'alimentation d'huile possède une pente descendante vers l'appareil.</li> </ol>
	<p>Obstruction partielle ou totale par des impuretés des filtres du système d'alimentation d'huile</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez le filtre du réservoir;</li> <li>2. Vérifiez le filtre du carburateur.</li> </ol> <p>NOTE: Faites appel à un technicien pour effectuer un tel nettoyage des filtres.</p>
<p><b>VOTRE APPAREIL GROGNE, S'ÉTEINT DE LUI-MÊME ET SE RALLUME BRUYAMMENT.</b></p>	<p>L'appareil a été allumé alors qu'une trop grande quantité d'huile se trouvait dans le brûleur.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Diminuez le débit au minimum.</li> </ol> <p><b>NOTE: N'ALLUMEZ JAMAIS VOTRE APPAREIL LORSQUE LE BRÛLEUR EST PLEIN D'HUILE. ÉPONGEZ TOUT L'HUILE AVANT L'ALLUMAGE.</b></p>

## PIÈCES DE RECHANGE

Si, après plusieurs années, le remplacement de certaines pièces s'avérait nécessaire, adressez-vous à votre FOURNISSEUR.

- Précisez-lui les indications portées sur la PLAQUE D'HOMOLOGATION, placée à l'ARRIÈRE DE L'APPAREIL, ou sur la GARANTIE, à conserver impérativement même après la date d'expiration.
- Votre fournisseur est en possession de toute la documentation technique relative à nos produits et sera en mesure de vous fournir rapidement toute pièce de rechange et de procéder aux réparations jugées nécessaires.

No.	DESCRIPTION
1	Poignée
2	Porte
3	Joint d'étanchéité de la vitre
4	Lamelles de pyrex
5	Joint d'étanchéité de la porte
6	Régulateur de tirage
7	Ventilateur
8	Contrôle du ventilateur
9	Bac à l'huile
10	Vanne
11	Support de la vanne
12	Écran de chaleur de la vanne
13	Té dégraisseur
14	Chemise du brûleur
15	Brûleur (pot)
16	Anneaux du brûleur
17	Tuyau d'alimentation en cuivre

## PIÈCES DE RECHANGE (SUITE)

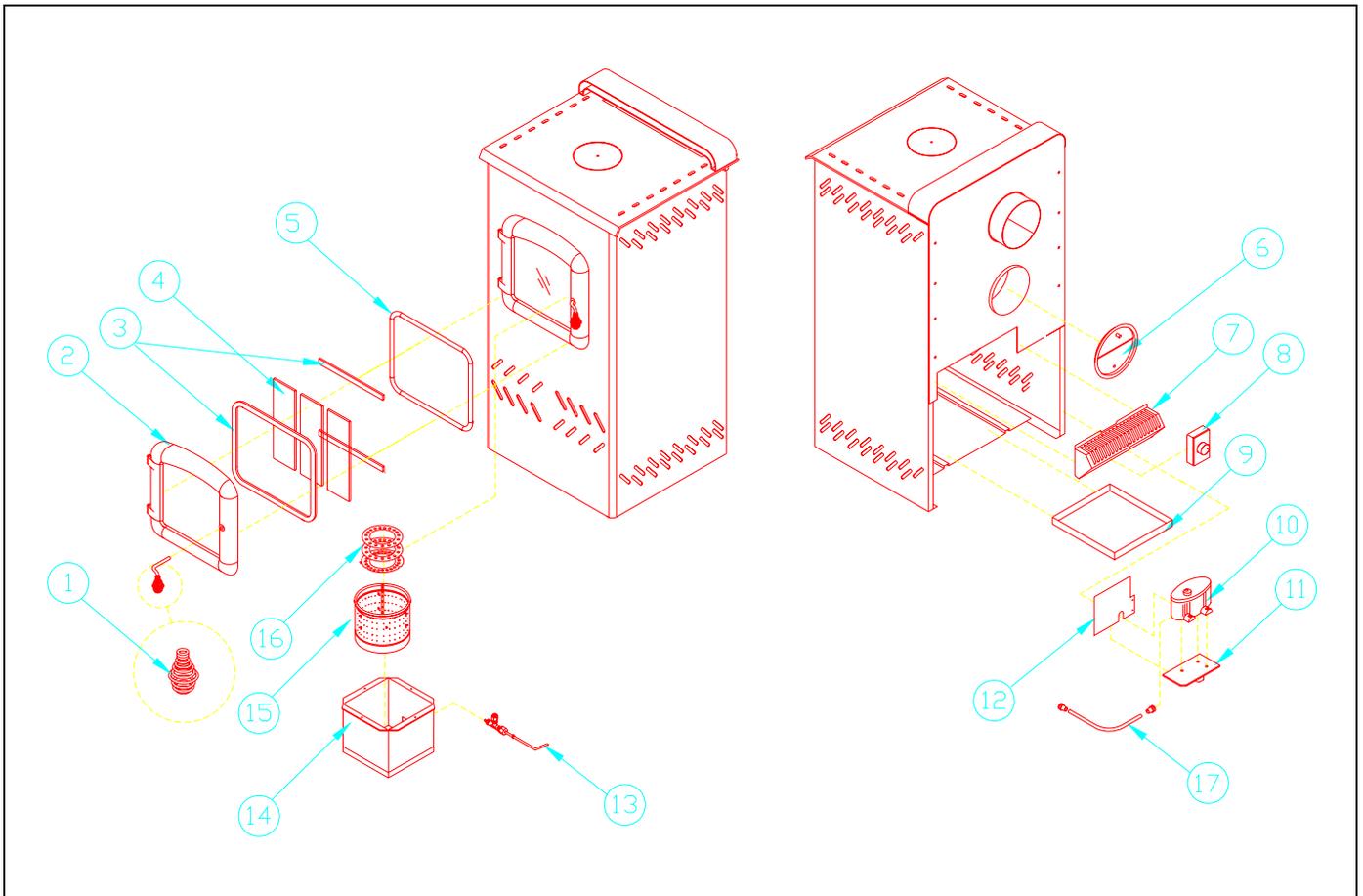


Figure 16: VUE EXPLOSÉE DE L'ÉVEREST, PIÈCES DE RECHANGE



## G A R A N T I E

La politique de garantie sur les produits **Drolet** protège l'acheteur consommateur original uniquement. Cette garantie n'est pas transférable. La preuve d'achat (facture) ainsi que le numéro de série de l'appareil sont essentiels afin que **le manufacturier** honore la garantie et puisse établir la période couverte par ladite garantie.

Cette garantie s'applique uniquement dans le cadre d'un usage normal résidentiel. Tout autre usage invalide la présente garantie. Cette garantie ne couvre que la réparation ou le remplacement des pièces, au choix du manufacturier.

PRODUIT	CAISSON	PEINTURE	COMPOSANTE
<b>BOIS (sauf Chasseur)</b>	5 ans	1 an	1 an
<b>GAZ</b>	5 ans	1 an	1 an
<b>HUILE</b>	5 ans	1 an	1 an
<b>GODIN</b>	5 ans	1 an	1 an
<b>FOYER EXTÉRIEUR</b>	1 an	N/A	N/A
<b>CHASSEUR</b>	N/A	N/A	N/A

### Caisson et peinture

La garantie couvre les défauts des matériaux et les défauts de fabrication.

### Composantes

Les composantes suivantes sont couvertes pour un (1) an par notre garantie de la façon suivante:

- Poêles à bois :  
Vitre céramique, pierre réfractaire, cordon d'étanchéité, ventilateur, thermodisque et rhéostat.
- Appareils au gaz :  
Vitre céramique, vanne, brûleur, piézo, pilote, ventilateur et thermodisque.
- Appareils à l'huile Drolet :  
Brûleur, anneaux de la vanne, « Té dégraisseur » et les composantes électriques.

### Exclusions

Cette garantie ne couvre pas les frais de main-d'oeuvre, les frais résultant des dommages encourus lors de l'installation, de la réparation ou du changement, ni les frais de dommages imprévus ou en résultant. Ne sont pas couverts tous les frais inhérents à une mauvaise installation, un usage abusif ou inapproprié du produit, que ce soit par un entrepreneur, un représentant de la compagnie de service ou de l'acheteur.

Toutes défectuosités ou dommages causés par l'utilisation de pièces autres que celles d'origine du manufacturier annulent la présente garantie. Le manufacturier ne peut être tenu responsable d'aucune réclamation, de quelque nature que ce soit, en sus du remplacement des pièces.

### Comment allons-nous résoudre votre réclamation ?

**Le manufacturier** s'engage à fournir F.A.B. son usine (port dû) la ou les pièces en remplacement de celles qui se seraient avérées défectueuses. **Avant d'acheminer un produit ou une composante à nos bureaux, vous devez recevoir un numéro d'autorisation de retour de votre représentant ou de votre dépositaire Drolet.**